



Reconstruction des culées de l'AU45 Talange (A31 - France) 2011 - 2012 Exécution : 9 mois

Achevé

Maitre d'ouvrage :

Conseil Général de la Moselle

Maitre d'œuvre :

Conseil Général de la Moselle

Coût du projet :

/ € (htva)

Honoraires :

15 500 € (htva)

Description de l'ouvrage :

L'ouvrage permet à la RD55 de franchir l'autoroute A31.

L'ouvrage existant est un pont dalle du type PSIDP à deux travées biaisées de 15.393 m. La longueur totale biaisée de l'ouvrage est 31.446 m. L'ouvrage est biaisé en plan, 108 grades.

Caractéristiques du projet

Les travaux sont prévus suivant le phasage suivant :

- Réalisation de 2 ensembles de pieux de part et d'autre de la culée,
- Réalisation des murs en retour en fondation et élévation,
- Mise en place d'une poutre sous la dalle entre les murs pour reprendre le tablier,
- Démolition des culées,
- Construction du radier de la culée et des pieux en partie arrière,
- Construction du mur de front de la culée,
- Transfert de charge et dépose de la poutre provisoire.



Descriptif des prestations :

- Réalisation des études et plans d'exécution,
- Adaptation de la méthodologie de réalisation des travaux,
- Calcul fondations profondes, calcul avec phasage et dimensionnement des AA.