



Réhabilitation des appuis de l'ouvrage AU 116

Autoroute A31 Thionville / Luxembourg - Zoufftgen - France

2013

Exécution : N.D.

Faisabilité

Maitre d'ouvrage :

Ministère de l'écologie, du Développement durable et de l'énergie.

Maitre d'œuvre :

Direction Interrégionale des Routes Est / DIR-Est

Coût du projet : N.D.

Honoraires : 27 610 € (htva)

Description de l'ouvrage :

L'ouvrage est un pont à poutres en béton armé sur culée en terre armée. Sa longueur droite est de 25.98 m, possède un biais de 77 grades composé de deux tabliers indépendants supportant 2x2 voies autoroutières (volume trafic > 100 000 véhicules/jour).

Il permet le franchissement de la ligne SNCF Thionville / Bettembourg et un chemin de service communal. L'une des culées est dans l'emprise ferrée.

Actuellement, l'une des culées c'est déplacée, le tablier est en butée contre les garde-grèves, les appareils d'appui sont à remplacer, l'ensemble de la zone chevêtre / transition routière est à reconfigurer.

Caractéristiques du projet

- Estimation statique des efforts emprisonnés dans la structure,
- Remplacement des appareils d'appui et modification des culées,
- Organisation complexe des travaux autoroutiers et ferroviaires.



Descriptif des prestations :

- Établissement des notes de calculs de vérification,
- Établissement d'un dossier avant-projet détaillé,
- Établissement d'un dossier de consultation des entreprises,
- Établissement des plans d'exécution et assistance technique au maitre d'œuvre.