



Reballastage et mise en place d'une paroi acoustique viaduc d'Esch / Alzette

Ligne Pétange / Esch / Alzette – P.K.14.400 – P.K.15.500

2011 - 2012

Exécution : Mi-Juillet 2012 – 7 semaines de coupures

*1ère phase
achevée*

Maitre d'ouvrage :

Ministère du Développement Durable et des Infrastructures .

Maitre d'œuvre :

Société Nationale des Chemins de fer Luxembourgeois

Coût du projet : 3,35 Mio€ (htva)

Honoraires : 218 000 € (htva)

Description de l'ouvrage :

Viaduc en béton précontraint de 718.21 m de longueur supportant deux voies sur ballast. Deux zones, en début et fin d'ouvrage représentant 35.515 respectivement 77.30 m sont en fixation directe des rails sur la structure.

La longueur totale du projet est de +/- 1100 m pour le traitement du profil en long de la voie. Longueur de paroi acoustique à mettre en place 1310 m.

Caractéristiques du projet

- Suppression des zones de fixation directe, assainissement, étanchéification,
- Rehausse complète des voies sur l'ouvrage, adaptation des structures,
- Travaux d'aménagement hors ouvrages,
- Étude et mise en place d'une paroi acoustique.



Descriptif des prestations : (réalisé avec l'exécution en moins de 6 mois)

- établissement de l'avant-projet détaillé,
- établissement du dossier de soumission,
- études d'exécution,
- Surveillance et direction des travaux.