



Remise en état d'un mur de soutènement

Ligne du nord (Pk 18.773 - 18.758)

2007 - 2011

Exécution : 2 mois

En exécution

Maitre d'ouvrage :

Ministère du Développement Durable et des Infrastructures

Maitre d'œuvre :

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois

Coût du projet : 300 000 € (htva)

Honoraires : 68 500 € (htva)

Description de l'ouvrage :

L'ouvrage est un mur de soutènement poids en maçonneries de pierres naturelles, supportant les voies ferrées, de 25 m de longueur. Le mur supporte une passerelle métallique servant de chemin de service.

Caractéristiques du projet

- Confortation d'une structure existante,
- Mise en œuvre de tirants,
- Travaux sous barrage de voies et accès difficiles.



Descriptif des prestations :

- Etude de faisabilité,
- Etude d'avant-projet sommaire,
- Etablissement d'un avant-projet détaillé,
- Rédaction du bordereau de soumission,
- Réalisation des études d'exécution,
- Surveillance et direction des travaux.