



## **Remplacement des garde-corps et mise en sécurité de trois viaducs ferroviaires à Luxembourg-Ville**

**Exécution : utilisation des barrages et des coupures du projet Pont-Rouge**

**En cours**

**Année : 2015 2016**  
**10 mois**

### **Maitre d'ouvrage :**

Ministère du Développement Durable et des Infrastructures

### **Maitre d'œuvre :**

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois

**Coût du projet :** 2.1 Mio €

**Honoraires :** 127 562 € (htva)

### **Description de l'ouvrage :**

Remplacement des garde-corps et amélioration de la sécurité passive par l'augmentation de la largeur de piste et la mise en place de niches de refuge.

Les ouvrages concernés sont :

- le viaduc de Clausen - PK.17.947 - PK.18.147, longueur 200 m,
- le viaduc de Pfaffenthal - PK.18.157 - PK.18.409, longueur 252 m,
- le viaduc de Niedergrünwald - PK.18.596 - PK.18.666, longueur 70 m.

Il s'agit d'ouvrages en maçonneries datant de 1860, la hauteur maximum atteignant 30 m.

Les garde-corps proviennent de la récupération d'un autre projet. Il sera profité également de cette intervention pour réparer et pérenniser les acrotères en béton.

### **Caractéristiques du projet :**

- accessibilité uniquement depuis les voies ferrées, dans la proximité du gabarit,
- altitude maximum 30 m,
- mise en place des niches métalliques, réparation et traitement des acrotères en béton armé (travaux de cuvelage de la ligne réalisés en 1970).



### **Descriptif des prestations :**

- Etude de faisabilité technique et économique,
- Établissement du dossier avant-projet Sommaire,
- Établissement du dossier avant-projet Détaillé,
- Réalisation des études d'exécution.

