



## RD 16 – Déviation d'Audun-le-Tiche (France)

PI1, OH2 et OH5

2012 - 2013

Exécution : 12 mois

PI1 en fin d'exécution  
OH2 et OH5 finis

### Maitre d'ouvrage :

Conseil Général de la Moselle

### Maitre d'œuvre :

Conseil Général de la Moselle

### Coût du projet :

/ € (htva)

### Honoraires :

45 000 € (htva)

### Description des ouvrages :



### Caractéristiques du projet / Prestations :

- Etude d'un PICF sur Pieux, d'un cloutage,
- Forte préfabrication du PI 1,
- Réalisation des études et plans d'exécution des parties bétons, et d'un cloutage de mur existant,
- Adaptation de la méthodologie de réalisation des travaux.

### PI 1

L'ouvrage est de type pont mixte à caissons métalliques à une travée. Le tablier courbe a une longueur développée totale égale à 35,00 m d'axe à axe d'appui (à l'axe de la chaussée). Le tablier possède 3 caissons métalliques courbes et un hourdis en béton armé courbe (connecté sur les caissons) de 14,70 m de largeur et de 0,40 m d'épaisseur.

La culée C0 est composée d'un chevêtre encastré sur 7 poteaux sur une semelle fondée sur 1 file de 5 pieux.

Le remblai contigu est un remblai allégé en blocs de polystyrène de qualité routière. Les murs en retour sont composés de panneaux préfabriqués en béton formant un parement.

La culée C1 de type culée perchée composée d'un chevêtre encastré sur une semelle. Le mur existant côté C1 est partiellement déconstruit de façon à laisser le passage libre pour le tablier du pont. La partie inférieure du mur est confortée par cloutage.



### OH 2

Un cadre en béton armé (PICF) enterré de 44,20 m de longueur hors ouvrage de têtes. La hauteur libre dans l'ouvrage est de 2,75 m. L'ouverture droite est de 4,85 m. Le cadre est fondé sur 2 files de pieux de diamètre 1200 mm.



### OH 5

L'ouvrage est un portique avec piédroits en palplanches, la dalle béton est construite à partir d'éléments de dalle préfabriquée. L'ouverture est de 6.91 m, la longueur de 7.51 m et la largeur de 3.99 m. Les piédroits en palplanches (PU18) ont une longueur de 14 m, ils font office de muret en retour.

