



Réhabilitation pont rivière P.K. 21.933

Ligne Luxembourg / Wasserbillig

2011 - 2013

Exécution : Mai 2013

En soumission

Maitre d'ouvrage :

Ministère du Développement Durable et des Infrastructures. .

Maitre d'œuvre :

Société Nationale des Chemins de fer Luxembourgeois.

Coût du projet : 284 000 € (htva)

Honoraires : 64 000 € (htva)

Description de l'ouvrage :

Pont cadre en béton armé de 7.50 m d'ouverture permettant à la ligne Luxembourg/Wasserbillig de franchir la rivière la Syre au P.K.21.933. Le gabarit dégagé est de 3.60 m. Longueur hors tout 18.40 m. Il s'agit d'un ouvrage reconstruit en 1960 et ne disposant actuellement pas de piste de service réglementaire des deux côtés.

Caractéristiques du projet

- Rajout de passerelles latérales métalliques,
- Renforcement et assainissement des talus d'approche,
- Réhabilitation et traitement des bétons,
- Confortement partiel des berges de la Syre.



Descriptif des prestations : (réalisé avec l'exécution en moins de 6 mois) :

- Établissement de l'étude de faisabilité avec diverses variantes,
- Établissement de l'avant-projet sommaire,
- Établissement de l'avant-projet détaillé,
- Établissement du dossier de soumission,
- Études d'exécution,
- Surveillance et direction des travaux.