



Réhabilitation des auvents de l'OA 816

Bertrange - gare CFL

De 2007 à 2008

Exécution : 3 mois

Achevé

Maitre d'ouvrage :

Ministère du développement durable et des infrastructures

Maitre d'œuvre :

Administration des Ponts & Chaussées

Division Services Régionaux de Luxembourg

Coût du projet : 60 000 € (htva)

Honoraires : 19 300 € (htva)

Description de l'ouvrage :

L'ouvrage est un tablier précontraint de 45.90 m supportant le CR 181 et permettant le franchissement des voies ferrées de la ligne Luxembourg - Arlon au niveau de la gare de Bertrange.

Caractéristiques du projet

- Mise en conformité des protections de l'OA 816 vis-à-vis des voies ferrées, remplacement du garde-corps par un auvent,
- Mise en sécurité du chantier vis-à-vis des voies ferrées.



Descriptif des prestations :

- Etablissement d'un avant-projet détaillé,
- Rédaction des pièces écrites et du bordereau de soumission,
- Réalisation des études d'exécution,
- Surveillance de chantier et direction des travaux,
- Mise en place d'un projet complet de réhabilitation de l'ouvrage actuellement en cours.