



Stabilisation de talus et reconstruction OA 294

Dudelange

De 2007 à 2008

Exécution : 2 mois

Achevé

Maitre d'ouvrage :

Ministère du développement durable et des infrastructures

Maitre d'œuvre :

Administration des Ponts & Chaussées

Division Services Régionaux de Luxembourg

Coût du projet : 57 000 €_(htva)

Honoraires : 17 100 €_(htva)

Description de l'ouvrage :

L'ouvrage supporte le CR 160 et permettant le franchissement des voies ferrées de la ligne Luxembourg - Metz (France).

Caractéristiques du projet

- Stabilisation et remise en état du talus d'approche, mise en œuvre de gabions,
- Remise en état du perré maçonné, reprise des murets existants,
- Mise en sécurité du chantier vis-à-vis des voies ferrés.



Descriptif des prestations :

- Etablissement d'un avant projet détaillé de reprise et de stabilisation du talus,
- Rédaction des pièces écrites et du bordereau de soumission,
- Etude et mise en œuvre d'une solution de protection vis-à-vis des voies ferrées pour les travaux,
- Réalisation des études d'exécution,
- Surveillance de chantier et direction des travaux.