



Remise en état d'un mur de soutènement

Ligne du nord (Pk 18.773 - 18.758)

2007 - 2011

Exécution : 2 mois

Achevé

Maitre d'ouvrage :

Ministère du développement durable et des infrastructures

Maitre d'œuvre :

Société nationale des chemins de fer Luxembourgeois

Coût du projet : 300 000 €_(htva)

Honoraires : 68 500 €_(htva)

Description de l'ouvrage :

L'ouvrage est un mur de soutènement poids en maçonnerie de pierres naturelles, supportant les voies ferrées de 25m de longueur. Le mur supporte une passerelle métallique servant de chemin de service.

Caractéristiques du projet

- Confortation d'une structure existant par rajout d'une structure auxiliaire en béton armé,
- Mise en œuvre de tirants,
- Travaux sous barrage de voies et accès difficiles.



Descriptif des prestations :

- Etude de faisabilité
- Etude d'avant projet sommaire,
- Etablissement d'un avant projet détaillé,
- Rédaction du bordereau de soumission,
- Réalisation des études d'exécution,
- Surveillance et direction des travaux.